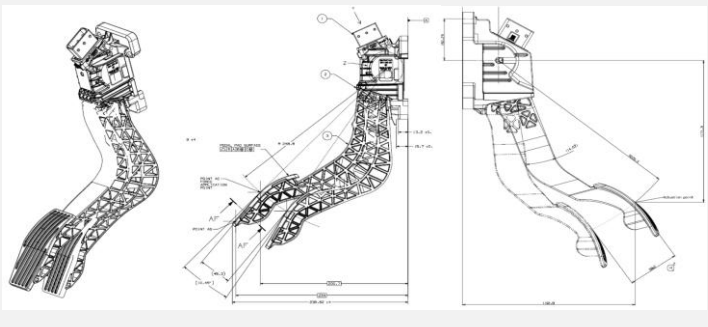


COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº		Resolução 644, de 19 de setembro de 2024.	D81-23R
EX-TARIFÁRIO VIGENTE		PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE	
NCM: 8708.99.90 Ex 397		NCM: 8708.99.90	
Descrição: <i>(copiar/colar da legislação)</i> Pedal acelerador com sensor indutivo integrado; mecanicamente conectado ao braço do pedal; tensão de alimentação de 5 V; output do sinal elétrico com variação específica segundo curvas de tensão por curso; retorno do pedal para a posição de repouso mecanicamente por duas molas coaxiais; curso total entre 40 mm e 60 mm; com aplicação em veículos de passeio ou comerciais leves.		Descrição: <i>(não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)</i> Pedal do acelerador eletrônico com sensor indutivo integrado, controle de posição através de medição sem contato, geração de força de atuação e retorno do pedal para posição de repouso mecânicamente através de duas molas coaxiais, alojamento e alavanca de operação em PA6-GF50, tensão de alimentação de 5V, sinal de saída redundante, com alta imunidade a interferências de campos eletro-magnéticos.	
Imagem ou desenho esquemático 		Imagem ou desenho esquemático 	
Características técnicas <i>Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)</i> 1 Com sensor indutivo integrado 2 Mecanicamente conectado ao braço do pedal 3 Tensão de alimentação de 5 V 4 Retorno do pedal para a posição de repouso mecanicamente por duas molas coaxiais 5 Curso total entre 40 mm e 60 mm 6 Interface de montagem no suporte da pedaleira com 3 pontos de fixação disponíveis 7 Braço e housing do pedal em PA6-GF40 ou PA66-GF40. 8 Peso entre 300 e 400 g.		Características técnicas <i>Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)</i> 1 Com sensor de posição por indução, tecnologia de leitura sem contato (CIPOS) 2 Mecanicamente conectado ao braço do pedal 3 Tensão de alimentação de 5V (+/- 0,25V) 4 Retorno do pedal para a posição de repouso mecanicamente por duas molas coaxiais 5 Curso total de 58 (+/- 2) mm 6 Interface de montagem no suporte da pedaleira com 3 pontos de fixação disponíveis 7 Braço e housing do pedal em PA6-GF50 8 Peso aproximado de 310 gramas	
Processo de fabricação <i>(copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)</i>		Processo de fabricação <i>(descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)</i> Montagem dos circuitos integrados de aplicação específica, resistores e capacitores em placa de circuito impresso; inserção dos elementos de fricção e à alavanca de operação; montagem das molas, conectores e alavanca de operação ao alojamento principal; realização de testes de aprovação.	
Aplicação no setor automotivo (copiar da consulta pública) : Para uso em veículos de passeio e comerciais leves.		Aplicação no setor automotivo: Veículos automotores de passeio, comerciais leves e pesados, equipamentos agrícolas e construção.	